



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



27 ноября 2020 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

№

520

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61840

от 25 января 2020

Об утверждении

**Положения о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций**

В соответствии с пунктом 4 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 2, ст. 121; 2020, № 2, ст. 180), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра

А.В. Нерадько

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о функциональной подсистеме организации работ**  
**по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов**  
**на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта**  
**единой государственной системы предупреждения и ликвидации**  
**чрезвычайных ситуаций**

I. Общие положения

1. Положение о функциональной подсистеме организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – Положение) определяет организацию, порядок деятельности, состав сил и средств функциональной подсистемы организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта (далее – функциональная подсистема).

2. Функциональная подсистема предназначена для координации деятельности при проведении работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях (далее – ВВП) с судов и объектов морского и речного транспорта и объединяет органы управления, силы и средства организаций, находящихся в ведении федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского и речного транспорта<sup>1</sup>, организаций, осуществляющих поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов на ВВП, и иных организаций, в полномочия которых входит решение задач по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – задачи ЛРН) на ВВП и аварийно-спасательных служб (формирований), аттестованных в установленном порядке на право ведения работ по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов<sup>2</sup> (далее – АСФ(Н)).

<sup>1</sup> Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3261; 2011, № 47, ст. 6660).

<sup>2</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2018, № 19, ст. 2741).

3. Контроль за соответствием установленным требованиям функциональной подсистемы осуществляет в установленном порядке<sup>3</sup> федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере морского и внутреннего водного транспорта<sup>4</sup>.

4. Целями функциональной подсистемы являются:

организация работы в области защиты населения и территорий (акваторий) от чрезвычайных ситуаций, связанных с разливами нефти и нефтепродуктов с судов и объектов морского и речного транспорта на ВВП (далее – ЧС(Н));

эффективное применение сил и средств при локализации и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов (далее – ЛРН) на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта.

5. Задачами и функциями функциональной подсистемы являются:

планирование и организация работ и мероприятий по предупреждению и ЛРН на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта;

организация разработки и реализации региональных (бассейновых) планов по предупреждению и ЛРН в бассейнах ВВП<sup>5</sup> с судов и объектов морского и речного транспорта (далее – бассейновые планы);

контроль за организацией разработки и реализации объектовых планов по предупреждению и ЛРН в бассейнах ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта (далее – объектовые планы), а также судовых планов чрезвычайных мер по борьбе с загрязнением нефтью<sup>6</sup> и планов чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения<sup>7</sup> (далее – судовые планы);

оказание методической помощи организациям морского и речного транспорта по вопросам выполнения ими требований законодательства Российской Федерации и международных договоров в области предупреждения и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов на ВВП;

организация взаимодействия с территориальными подсистемами единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

<sup>3</sup> Приказ Минтранса России от 6 июля 2012 г. № 195 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соответствием установленным требованиям соответствующих функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 2012 г., регистрационный № 25468) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 16 марта 2017 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2017 г., регистрационный № 46289) и от 18 июля 2017 г. № 262 (зарегистрирован Минюстом России 22 сентября 2017 г., регистрационный № 48299).

<sup>4</sup> Подпункт 5.5.10 пункта 5 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2006, № 41, ст. 4256).

<sup>5</sup> Статья 3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2019, № 31, ст. 4453).

<sup>6</sup> Правило 37 Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года с изменениями, внесенными Протоколом 1978 года (вступила в силу 3 февраля 1984 г. и является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года»).

<sup>7</sup> Пункт 1 статьи 39 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

организация взаимодействия с АСФ(н) других федеральных органов исполнительной власти с учетом их местонахождения.

## II. Организация функциональной подсистемы

6. Общее руководство функциональной подсистемой осуществляет Росморречфлот.

7. Функциональная подсистема действует на федеральном, региональном и объектовом уровнях.

8. В функциональную подсистему входят<sup>8</sup>:

Росморречфлот;

администрации бассейнов внутренних водных путей (далее – АБВВП);

организации, осуществляющие поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов на ВВП, и иные организации, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП;

АСФ(н).

9. Для организации деятельности функциональной подсистемы создаются координационные органы, постоянно действующие органы управления, органы повседневного управления, силы и средства, предназначенные для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации и проведения работ по их ликвидации, системы связи, оповещения и информационного обеспечения, а также резервы финансовых и материальных ресурсов для ликвидации ЧС(Н)<sup>9</sup>.

10. Координационными органами функциональной подсистемы являются:

на федеральном уровне управления – комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Росморречфлота;

на региональном уровне – комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности соответствующих АБВВП;

на объектовом уровне – комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности соответствующих организаций.

Образование, реорганизация и упразднение комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности,

---

<sup>8</sup> Перечень создаваемых федеральными органами исполнительной власти и государственными корпорациями функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, являющийся приложением к Положению о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794.

<sup>9</sup> Статья 25 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3648; 2019, № 27, ст. 3524).

определение их компетенции, утверждение руководителей и персонального состава осуществляются соответственно Росморречфлотом, АБВВП и организациями.

Основными задачами координационных органов являются:

1) разработка предложений по реализации и совершенствованию государственной политики в области организации работ по предупреждению и ЛРН на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта;

2) обеспечение согласованности действий органов управления, сил и средств организаций, находящихся в ведении Росморречфлота, организаций, осуществляющих поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов, и иных организаций, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП, и АСФ(н) при решении задач в области организации работ по предупреждению и ЛРН на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта;

3) рассмотрение вопросов об организации оповещения и информирования населения о чрезвычайных ситуациях, связанных с разливами нефти и нефтепродуктов с судов и объектов морского и речного транспорта на ВВП.

11. Постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы являются:

на федеральном уровне – Росморречфлот;

на региональном уровне – АБВВП;

на объектовом уровне – структурные подразделения организаций, осуществляющих поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов на ВВП, и иных организаций, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП, уполномоченных на решение задач в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и (или) гражданской обороны.

Постоянно действующие органы управления функциональной подсистемы осуществляют свою деятельность в порядке, установленном законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, соответствующими положениями о них или уставами указанных органов управления.

Для осуществления экспертной поддержки при постоянно действующих органах управления функциональной подсистемы могут создаваться экспертные советы<sup>10</sup>.

12. Органами повседневного управления функциональной подсистемы являются:

на федеральном уровне – дежурная служба Росморречфлота (в части информационного обеспечения и оповещения);

<sup>10</sup> Пункт 10 Положения о единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2003 г. № 794 (далее – Положение).

на региональном уровне – диспетчерские службы АБВВП;

на объектовом уровне – дежурно-диспетчерские службы организаций, осуществляющих поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевозку водным транспортом, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов, и иных организаций, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП.

Основными задачами органов повседневного управления являются:

1) наблюдение за обстановкой на ВВП в рамках функциональной подсистемы;  
2) обеспечение приема и передачи информации об обстановке на ВВП в рамках деятельности функциональной подсистемы в соответствии с бассейновыми и объектовыми планами.

13. Росморречфлот является постоянно действующим органом управления на федеральном уровне, который организует проведение работ по предупреждению и ЛРН на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта<sup>11</sup>, в том числе:

организует разработку бассейновых планов ЛРН на ВВП;

запрашивает и получает сведения, необходимые для принятия решений по вопросам предупреждения и ЛРН;

привлекает научные и иные организации, ученых и специалистов для решения вопросов предупреждения и ЛРН;

создает совещательные и экспертные органы (советы, комиссии, группы, коллегии) по вопросам предупреждения и ЛРН.

14. АБВВП являются постоянно действующими органами управления функциональной подсистемы на региональном уровне и осуществляют следующие функции по организации проведения работ по предупреждению и ЛРН на ВВП в соответствующих бассейнах ВВП<sup>12</sup>:

организуют проведение работ по предупреждению и ЛРН на ВВП с судов и объектов морского и речного транспорта;

разрабатывают бассейновые планы по предупреждению и ЛРН на ВВП в зонах своей ответственности;

участвуют в международных мероприятиях по предупреждению и ликвидации последствий аварий и катастроф природного и техногенного характера;

организуют проведение комплексных учений и штабных тренировок по отработке действий по ЛРН в зонах своей ответственности.

15. Организации, осуществляющие поиск и разведку нефтяных месторождений, добычу, переработку, перевалку (погрузку, выгрузку грузов), бункеровку (заправку), хранение нефти и нефтепродуктов на ВВП, и иные

<sup>11</sup> Подпункт 5.3.1 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 371.

<sup>12</sup> Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2012 г., регистрационный № 25458) с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 24 марта 2014 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 17 апреля 2014 г., регистрационный № 32012), от 18 мая 2015 г. № 176 (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2015 г., регистрационный № 37627), от 24 июля 2018 г. № 276 (зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г., регистрационный № 51874) и от 16 октября 2020 г. № 425 (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2020 г., регистрационный № 60962).

организации, в полномочия которых входит решение задач ЛРН на ВВП, обеспечивают поддержание в готовности сил и средств собственных АСФ(н), взаимодействие собственных АСФ(н) и привлекаемых профессиональных АСФ(н) с органами управления и силами функциональной подсистемы в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН на ВВП.

Организации, осуществляющие перевозку водным транспортом нефти и нефтепродуктов, должны обеспечивать поддержание в готовности сил и средств в соответствии с судовыми планами.

### III. Силы и средства функциональной подсистемы

16. К силам и средствам постоянной готовности функциональной подсистемы, предназначенным для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации и проведения работ по их ликвидации (далее – силы постоянной готовности), относятся профессиональные аварийно-спасательные службы (формирования), иные службы и формирования, аттестованные на право ведения работ по ЛРН в установленном порядке<sup>13</sup>, а также силы и средства собственных или привлекаемых АСФ(н) эксплуатирующих и судоходных организаций, привлекаемых к мероприятиям по ЛРН в соответствии с планами по предупреждению и ЛРН на ВВП. Состав и структура сил постоянной готовности определяются планами ЛРН соответствующего уровня и судовыми планами.

17. Силы и средства, обеспечивающие предупреждение и ЛРН должны находиться в постоянной готовности к реагированию на ЧС(Н) и соответствовать Требованиям к составу и оснащению аварийно-спасательных служб и (или) аварийно-спасательных формирований, участвующих в осуществлении мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, за исключением предусмотренных Федеральным законом от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации» требований к составу сил и средств постоянной готовности, предназначенных для предупреждения и ЛРН<sup>14</sup>.

Организации, осуществляющие перевозку нефти и нефтепродуктов водным транспортом, обязаны оснащать суда специальными техническими средствами для ЛРН и обеспечивать постоянную готовность членов экипажей судов к действиям по предупреждению и ЛРН в соответствии с судовыми планами.

### IV. Порядок деятельности функциональной подсистемы

18. Применение сил и средств функциональной подсистемы осуществляется

<sup>13</sup> Положение о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2011 г. № 1091.

<sup>14</sup> Пункт 2 статьи 2 Федерального закона от 13 июля 2020 г. № 207-ФЗ «О внесении изменений в статью 46 Федерального закона «Об охране окружающей среды» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 29, ст. 4517).

на основе соответствующих планов по предупреждению и ЛРН на ВВП.

19. При отсутствии угрозы возникновения ЧС(Н) органы управления и силы функциональной подсистемы функционируют в режиме повседневной деятельности.

20. Решением Росморречфлота, других органов управления функциональной подсистемы, в зонах ответственности которых могут возникнуть или возникли ЧС(Н) на ВВП, либо к полномочиям которых отнесена ликвидация ЧС(Н) на ВВП, для соответствующих органов управления и сил функциональной подсистемы может устанавливаться один из следующих режимов функционирования:

- 1) режим повышенной готовности – при угрозе возникновения ЧС(Н);
- 2) режим чрезвычайной ситуации – при возникновении и ликвидации ЧС(Н).

Решениями о введении для органов управления и сил функциональной подсистемы режима повышенной готовности или режима ЧС(Н) определяются:

обстоятельства, послужившие основанием для введения режима повышенной готовности или режима ЧС(Н);

границы акватории ВВП, на которой может возникнуть разлив нефти (нефтепродуктов) или площадь акватории ВВП, подверженной загрязнению нефтью (нефтепродуктами);

силы и средства, привлекаемые к проведению мероприятий по ЛРН на ВВП;

перечень мер по защите населения, прибрежных объектов, а также участков ВВП, уязвимых к негативному воздействию от загрязнения нефтью (нефтепродуктами);

должностные лица, ответственные за осуществление мероприятий по предупреждению ЧС(Н), или руководитель работ по ликвидации ЧС(Н).

При устранении обстоятельств, послуживших основанием для введения режима повышенной готовности или ЧС(Н), руководители соответствующих органов и организаций отменяют установленные режимы функционирования органов управления и сил функциональной подсистемы.

21. Мероприятиями, проводимыми органами управления и силами функциональной подсистемы, являются:

- 1) в режиме повседневной деятельности:

мониторинг состояния окружающей среды и прогнозирование ЧС(Н);

сбор, обработка и обмен в установленном порядке информацией в области защиты населения и территорий от ЧС(Н);

разработка и реализация целевых и научно-технических программ и мер по предупреждению и ликвидации ЧС(Н);

планирование действий органов управления и сил функциональной подсистемы, организация подготовки и обеспечения их деятельности;

организация информирования по вопросам защиты населения и территорий от ЧС(Н);

руководство созданием, размещением, хранением и восполнением резервов материальных ресурсов для ликвидации ЧС(Н);

проведение в пределах своих полномочий государственной экспертизы,



надзора и контроля в области защиты населения и территорий от ЧС(Н);

осуществление в пределах своих полномочий необходимых видов страхования;

ведение статистической отчетности о чрезвычайных ситуациях, участие в расследовании причин аварий и катастроф, а также выработке мер по устранению причин подобных аварий и катастроф;

подготовка и обучение АСФ(н) и спасателей по вопросам предупреждения и ЛРН на ВВП;

взаимодействие с АСФ(н) других федеральных органов исполнительной власти и с АСФ(н) организаций по вопросам предупреждения и ЛРН на ВВП;

проведение учений по ЛРН на ВВП;

организация работы по разработке, корректировке (переработке), утверждению и введению в действие в установленном порядке соответствующих планов по предупреждению и ЛРН на ВВП, в том числе судовых планов;

2) в режиме повышенной готовности:

усиление контроля за состоянием окружающей среды, прогнозирование возникновения ЧС(Н) и их последствий;

введение при необходимости круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил функциональной подсистемы на стационарных пунктах управления;

непрерывный сбор, обработка и передача органам управления и силам функциональной подсистемы данных о прогнозируемых ЧС(Н), информирование населения о ЧС(Н);

принятие оперативных мер по предупреждению возникновения и развития ЧС(Н), снижению размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, а также повышению устойчивости и безопасности функционирования организаций при ЧС(Н);

уточнение планов действий (взаимодействия) по предупреждению и ликвидации ЧС(Н);

приведение при необходимости сил и средств функциональной подсистемы в готовность к реагированию на ЧС(Н), формирование оперативных групп и организация выдвижения их в предполагаемые районы действий;

проверка работы систем оповещения о ЧС(Н);

восполнение при необходимости резервов материальных ресурсов, созданных для ликвидации ЧС(Н);

проведение при необходимости эвакуационных мероприятий;

проведение подготовительных мероприятий по наращиванию сил и средств в случае необходимости для ЛРН;

3) в режиме чрезвычайной ситуации:

непрерывный контроль за состоянием окружающей среды, прогнозирование развития возникших ЧС(Н) и их последствий;

оповещение руководителей федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов

местного самоуправления и организаций, а также населения о возникших ЧС(Н);

организация работ по ликвидации ЧС(Н) и всестороннему обеспечению действий сил и средств функциональной подсистемы, а также привлечению при необходимости в установленном порядке<sup>15</sup> общественных организаций и населения к ликвидации возникших ЧС(Н);

непрерывный сбор, анализ и обмен информацией об обстановке в зоне ЧС(Н) и о ходе проведения работ по ликвидации ЧС(Н);

поддержание непрерывного взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и организаций по вопросам ликвидации ЧС(Н) и их последствий;

организация круглосуточного дежурства руководителей и должностных лиц органов управления и сил функциональной подсистемы;

привлечение дополнительных сил и средств в случае необходимости для ЛРН.

22. Ликвидация чрезвычайных ситуаций осуществляется<sup>16</sup>:

локального характера – силами и средствами организаций, по вине которых произошел разлив нефти и нефтепродуктов;

муниципального характера – силами и средствами организаций, по вине которых произошел разлив нефти и нефтепродуктов, а также органов местного самоуправления;

межмуниципального и регионального характера – силами и средствами организаций, по вине которых произошел разлив нефти и нефтепродуктов, а также органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых произошла ЧС(Н);

межрегионального и федерального характера – силами и средствами организаций, по вине которых произошел разлив нефти и нефтепродуктов, а также органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на территории которых произошла ЧС(Н).

23. Взаимодействие при проведении операций по ЛРН на ВВП организуется и осуществляется в соответствии с бассейновыми и объектовыми планами организаций по предупреждению и ЛРН на ВВП.

24. Руководство силами и средствами, привлеченными к ликвидации ЧС(Н), и организация их взаимодействия осуществляются в установленном законодательством Российской Федерации порядке<sup>17</sup>.

25. Информационное взаимодействие функциональной подсистемы в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций осуществляется в соответствии с Порядком сбора и обмена в Российской Федерации информацией в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденным

<sup>15</sup> Статья 15 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

<sup>16</sup> Пункт 30 Положения.

<sup>17</sup> Пункт 32 Положения.

постановлением Правительства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 334<sup>18</sup>.

26. Информация об обстановке в рамках деятельности функциональной подсистемы передается судовладельцами, капитанами судов, судоводителями, а также лицами, располагающими информацией, посредством радио- и телефонной связи в адрес диспетчерских служб соответствующей АБВВП.

27. В соответствующих планах по предупреждению и ЛРН на ВВП должны быть предусмотрены схемы связи и оповещения при ЛРН, организация информационного обеспечения в зоне разлива нефти и нефтепродуктов, схемы прогнозирования развития нефтяного загрязнения и ожидаемых его последствий.

28. Финансовое обеспечение деятельности функциональной подсистемы и мероприятий по ЛРН в организациях, находящихся в ведении Росморречфлота, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организации всех форм собственности участвуют в ликвидации ЧС(Н) за счет собственных средств<sup>19</sup>.

---

<sup>18</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 13, ст. 1545; 2017, № 39, ст. 5704.

<sup>19</sup> Пункт 34 Положения.